

# Inhoud



<b>De Heemstedse familie Van der Weiden, 1755-2014, deel 1</b> <i>Jacques, Rogier en Ton van der Weiden, Jan Hein Beelen</i>	2
<b>'Hebben wij in dezen tijd vooral niet dringend behoefte aan zoo'n Raadslid?'</b> <i>Marc de Bruijn</i>	13
<b>De Opstandingskerk aan de Koediefslaan</b> <i>Marloes van Buuren</i>	17
<b>Uyt den Bosch en zijn voorgangers</b> <i>Frans Harm</i>	29
<b>Station Vogelenzang</b> <i>Martin Bunnik</i>	37
<b>Kruimels van Groenendaal 3: 'Strooperij van appelen'</b> <i>Marc de Bruijn en Marloes van Buuren</i>	44
<b>Van het bestuur</b>	
Uitnodiging voorjaarsbijeenkomst en ledenvergadering	47
Excursie Berkenrode en Midzomernacht op de buitenplaatsen	48
In memoriam Maarten van Voorst van Beest	48
Jaarverslag van de HVHB	49

## Voor uw agenda

3 juni	Voorjaarsbijeenkomst en ledenvergadering HVHB (zie pag. 47)
24 juni	Excursie Berkenrode (zie pag. 48)
28-29 juni	Midzomernacht op de buitenplaatsen (zie pag. 48)
augustus	Excursie kathedrale basiliek Sint Bavo, Haarlem
13 september	Open Monumentendag
oktober	Excursie Huis Barnaart, Haarlem
november	Excursie Doopsgezinde kerk, Haarlem
20 november	Najaarsbijeenkomst, raadhuis Heemstede

► *Eerste rit van de elektrische tram op 7 juli 1917. De genodigden staan op het Raadhuisplein voor de versierde elektrische tram. Op de voorste rij v.l.n.r.: ir. W.J. Burgersdijk, directeur van de N.Z.H.T.M, burgemeester jhr. J.P.W. van Doorn, H.A. Waller, mevrouw Burgersdijk, J. Tates, oud-burgemeester jhr. mr. D.E. van Lennep met zijn vrouw en dochter Sophie. De man met bolhoed en grijze baard is Arie de Wilde, voormalig tuinbaas van Groenendaal en raadgever van de gemeente. Achter hem voor de muur C. Tromp met bolhoed en snor. Dan met bolhoed raadsleden W.C. van Meeuwen met ernaast A. Honig. Geheel rechts de wethouders H.J.M. Peeperkorn en J.H.M. van Houten, natuurlijk ook met bolhoed.*



met het vertrouwen door de kiezers van Heemstede in u gesteld. Maar ik wensch ook de gemeente Heemstede geluk, dat een man als u zich voor een raadszetel beschikbaar stelde. Wanneer we zien, dat iemand, die aan het hoofd van een groote zaak staat, ambitie heeft om de belangen der gemeente voor te staan; om buiten zijn drukke werkzaamheden zich met de gemeentebelangen bezig te houden, dan is dat een gelukkig verschijnsel. De oude Romeinen hadden een spreuk: "Dulce et decorum est pro patria mori", d.w.z. "Het is aangenaam en mooi om voor het Vaderland te sterven." Maar ook het tegenovergestelde is mooi, n.l. om voor het Vaderland te leven.' Een keurige speech, die burgemeester Marianne Heeremans ook best in 2014 in de raad

van Heemstede tot de nieuwe raadsleden had kunnen houden. Heemstede kreeg uiteindelijk op 7 juli 1917 zijn felbegeerde elektrische tram en H.A. Waller was tot 1923 een verdienstelijk raadslid. In dat jaar verloor hij zijn zetel en hij overleed een half jaar later. In zijn In memoriam werd H.A. Waller, de man van de tram, gecommoreerd als 'een zeer welwillend mensch, altijd bereid te helpen'.

### Bronnen

[www.noord-hollandsarchief.nl/kranten](http://www.noord-hollandsarchief.nl/kranten)  
Ir. B.W. Colenbrander, *Verkeer in en om Heemstede en Bennebroek*. Heemstede 1974.

► *Algemene begraafplaats, sectie 1. Drie graven van de familie Waller, in het midden dat van H.A. Waller. De graven staan op de nominatie om geruimd te worden. Het zijn funerair gezien niet direct bijzondere graven, maar wel graven van bijzondere Heemstedenaren. Wat de HVHB betreft: rustig laten rusten.*



# De Opstandingskerk aan de Koediefslaan

Marloes van Buuren

In 1920-1921 werd de eerste gereformeerde kerk van Heemstede gebouwd, die jarenlang gewoonweg de Koediefslaankerk heette en pas in 1962 na een ingrijpende verbouwing de naam Opstandingskerk kreeg. In 1991 is de kerk gesloopt en kwam er een appartementencomplex voor in de plaats. De pastorie en de voormalige kosterij die de kerk flankeerden bleven staan. De geschiedenis van de gereformeerde kerk in Heemstede, sterk verbonden met die van Haarlem, begon in een bolenschuur aan de Bronsteeweg.

De Gereformeerde Kerken in Nederland hebben een ingewikkelde voorgeschiedenis van afsplitsingen en fusies. Na de Afscheiding van 1834 ontstonden er voor het eerst zelfstandige Gereformeerde Kerken naast de Hervormde Kerk. In Haarlem kwamen de eerste gereformeerden samen op drie plaatsen, onder meer op de Gedempte Oude Gracht waar nu de Wilhelminakerk staat. Net als elders in Nederland schaarden die drie verschillende kerken zich in 1892 onder de Gereformeerde

Kerken, maar ze gingen nog niet helemaal samen. Pas in 1916 besloten ze tot de bouw van een gezamenlijke nieuwe kerk, de latere Wilhelminakerk. Terwijl het proces van die zogeheten 'ineensmelting' in Haarlem nog gaande was, gingen er in 1915 in Heemstede stemmen op ook daar een kerk 'tot openbaring te brengen'. Die plannen werden in Haarlem aanvankelijk niet met veel enthousiasme ontvangen. Als Heemstede kerkleden van Haarlem afsnoepte, werd de basis in Haarlem immers smaller.



◀ Tussen de kerk en het huis rechts op de foto (Koediefslaan 64) loopt, niet zichtbaar, de Van Slingelandtlaan. Koediefslaan 66 en Van Slingelandtlaan 2 - 6, gebouwd in 1926, staan er hier nog niet.





▲ *De voorganger van het huidige Uyt den Bosch vanaf de Spanjaardslaan, getekend door H. Tavenier in 1783. Pentekening in zwart met kleuren in penseel.*

*Uyt den Bosch.* Hij liet in 1732 het rijk geïllustreerde boekwerk over buitenplaatsen in zijn omgeving verschijnen, *Het zegenpralent Kennemerlant*, waarin ook zijn eigen 'Uyt den Bos' voorkomt. Het huis ziet er op de tekening van de tuinen laag en vrij langgerekt uit.

Pieter Plaatman, eigenaar van 1741 tot 1747, kocht er aan de oostkant een stuk grond bij, waardoor de nieuwe grens kwam te liggen langs de Gasthuislaan, nu Zuiderhoutlaan. Daar zijn nu de velden van de Koninklijke HFC.

De Amsterdammer Jan Bronkhorst,

eigenaar vanaf 1762, liet vermoedelijk de formele tuinen omvormen naar de Engelse landschapsstijl, die veel losser en speelser is. Bronkhorst is waarschijnlijk ook de bouwer van het veel grotere en hoge huis dat is afgebeeld door Tavenier in 1783. Zijn bezittingen werden bij de verkoop door zijn erfgenamen in 1817 omschreven als 'een zeer plaisante en wel aangelegde hofstede' met 'Engelsch plantsoen, slingerpaden' etcetera. Na 1817 had *Uyt den Bosch* nog een reeks eigenaren, maar het huis raakte in verval. Toen het in oktober 1911 werd verkocht was één van de condities dat het huis binnen drie maanden moest worden afgebroken. Alleen het toen nieuwe koetshuis en de stallen mochten blijven staan.

### Bouw van de huidige villa

De opdracht tot de bouw van de huidige villa *Uyt den Bosch* kwam van A.H. baron van Hardenbroek van Ammerstol (1875-1947). Van Hardenbroek was in 1899 getrouwd met Cecila Leembruggen, dochter van een rijke familie die eigenaar was van het buiten *Veenenburg* op de grens van Hillegom en Lisse. Cecilia en haar man erfden dit buiten nog in hetzelfde jaar dat ze trouwden. Samen met de burens van het aangrenzende *Elsbroek* richtten ze de 'Maatschappij tot



► *Het in 1911 gesloopte Uyt den Bosch op een heel oude foto van rond 1865.*

## STATION VOGELENZANG

station verwelkomd waarna hij en zijn echtgenote in een rijtuig met vier paarden naar Bennebroek werden gebracht.

In de eerste decennia van de 20ste eeuw was Prins Hendrik, de gemaal van koningin Wilhelmina, een regelmatige gast op het landgoed Vogelenzang. Hij arriveerde met de trein op het station, vergezeld van zijn opperjagermeester Baron van Zuylen Nijveld en zijn lijfjager jonkheer Sutchtelen van de Haare. In een koets van jonkheer Boreel - de echtgenoot van

Anna Barnaart - reden ze via de Beksiaan naar het landgoed om te gaan jagen.

In de loop van de 20ste eeuw kwamen in Bennebroek en Vogelenzang steeds meer forensen wonen die regelmatig van het station gebruik maakten. Transportbedrijf Van der Linden aan de Leidsevaart in Bennebroek haalde in de vooroorlogse jaren van alles op bij het Station Vogelenzang waarna de goederen in het dorp bezorgd werden. De Hartekamp, het Huis te Bennebroek, Stichting Vogelenzang en het St. Luciaklooster waren goede klanten. Iedere vrijdag werd een zending vis naar het klooster gebracht want op die dag werd er geen vlees gegeten.

Door de Wereld Jamboree op de terreinen van o.a. het Huis te Vogelenzang kreeg het station in 1937 een zeer groot aantal passagiers te verwerken. Bijna 29.000 padvinders uit meer dan vijftig landen namen hieraan deel. Aan de noordzijde van het station werden extra perrons aangelegd om de vele bezoekers te kunnen ontvangen. Tussen 27 juli en 14 augustus 1937 stopten er gemiddeld 70 treinen per dag en maakten er 623.000 reizigers van het station gebruik.



▲ *Het ontvangstcomité waaronder slager Bille bij het station Vogelenzang voor de ontvangst van burgemeester Schuylenburch in 1911.*

► *Stationskoffiehuis Graaf Floris omstreeks 1900 (nu restaurant La Tulipe Noire).*

